

Министерство образования и науки Хабаровского края  
Краевое государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение «Николаевский-на-Амуре  
промышленно-гуманитарный техникум»  
(КГБ ПОУ НПГТ)

П Р И К А З

26.02.2020г

№ 50-осн

г. Николаевск-на-Амуре

Об утверждении Положения об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

В целях установления единых требований к организации профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский – на – Амуре промышленно - гуманитарный техникум»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

2. Заведующему отделением, кураторам групп и мастерам производственного обучения довести настоящее положение до сведения обучающихся.

3. Считать утратившим силу приказ директора от 04.09.2017 № 242а-осн «Об утверждении Положения об организации практического вождения транспортных средств в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум».

4. Программисту Черняеву А.И. разместить положение на официальном сайте nrgt.ru.

5. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

И.о.директора



С.В.Боровик

ПРИНЯТО  
решением Педагогического  
совета КГБ ПОУ НПГТ  
Протокол № 3  
25.02.2020 г.

СОГЛАСОВАНО  
Студенческий совет  
КГБ ПОУ НПГТ  
Протокол № 10  
19.02.2020 г.

УТВЕРЖДЕНО  
приказом директора  
от 26.02.2020 г.  
№ 50-осн

Положение об организации профессионального обучения водителей  
транспортных средств в краевом государственном бюджетном  
профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре  
промышленно-гуманитарный техникум»

1. Общие положения

1.1. Положение об организации профессионального обучения водителей транспортных средств (далее - Положение) регламентирует порядок организации профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский – на – Амуре промышленно - гуманитарный техникум» (далее - техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408 и другими нормативными и правовыми актами, приказа от 20 октября 2015 г. № 995 «Об утверждении административного регламента министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Постановления Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений».)

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категории «В». Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования.

## 2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую и иную деятельность по организации обучения водителей в пределах установленных законодательством РФ и Уставом техникума.

2.2. Организация обучения водителей строится в соответствии с образовательными программами СПО, графиком учебного процесса, учебным планом, программами по дисциплинам профессионального цикла, программами профессиональных модулей и практики, графиков очередности обучения вождению разрабатываемыми и утвержденными техникумом самостоятельно на основе ФГОС СПО, примерных программ.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей осуществляется по очной форме обучения.

2.4. Согласно ФГОС СПО и учебному плану по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в рамках одного из видов профессиональной деятельности предусмотрено освоение основной программы профессионального обучения по профессии водитель.

Программа профессионального обучения по профессии водитель разработана с учетом примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408.

Теоретическая подготовка рассредоточена в рамках изучения профессиональных модулей ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов,

деталей и механизмов автомобилей и ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включен в качестве разделов программ МДК 01.01 Устройство автомобилей и МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.

Профессиональный модуль ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта предусматривает также изучение МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля, который включает в себя разделы «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка (вождение) проводится вне сетки учебного времени.

2.5. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно календарному учебному графику и учебным планам. Проведение теоретических занятий необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

2.6. Контроль по теоретической подготовке осуществляется на основании текущей успеваемости по результатам рубежного контроля и промежуточной аттестации.

Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

2.7. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

2.8. Практическое вождение и сдача экзаменов проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления, зарегистрированных в установленном порядке.

2.9. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающегося;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;
- приборами и системами приема и передачи информации. (видеорегиистратор).

2.10. Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания и (или) медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть дополнительно оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

2.11. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленных на них.

2.12. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора техникума.

2.13. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров по вождению организуются и проводятся техникумом с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг.

2.13. Организация практического вождения автотранспортных средств осуществляется на основании отчетно-планируемой документации:

- плана практического вождения ТС по группам на учебный год утвержденного директором, ответственные - заместитель директора по учебно-производственной работе, старший мастер;

- медицинской справки о допуске к управлению транспортных средств соответствующей категории, ответственные – обучающиеся, контроль – куратор группы, мастер производственного обучения;

- договора об оказании услуг на обучение вождению по программе подготовки водителей категории «В»;

- приказа о допуске к вождению, ответственный – старший мастер (Приложение 1);

- приказа об организации вождения, ответственный – старший мастер (Приложение 2);

- графика очередности вождения группы (при наличии нескольких групп) (Приложение 3) – ответственный – мастер по вождению;

- индивидуальных книжек учета практического обучения вождению соответствующей категории (Приложение 4), путевых листов ответственные – мастер по вождению;

- отчета мастера по вождению (Приложение 5), ответственные – мастер по вождению.

2.15. Не менее чем за 2 месяца до начала обучения вождению проводится собрание по ознакомлению с Положением «Об организации

профессионального обучения водителей транспортных средств». Обучающиеся знакомятся с положением под роспись.

### 3. Выполнение практического вождения транспортных средств

3.1. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

3.2. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

3.3. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и сдавшие экзамен по разделу МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В» (основы законодательства в сфере дорожного движения).

3.4. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых техникумом.

3.5. Практическое занятие по вождению проводит мастер по вождению индивидуально с каждым обучающимся.

3.6. Практическое занятие по вождению осуществляется вне сетки учебного времени согласно графику учебного процесса и очередности обучения вождению. Обучение на категорию «В» осуществляется в объеме 56 часов на одного обучающегося.

3.7. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

3.8. Учет проведения практических занятий ведется в индивидуальных книжках учета обучению вождению транспортных средств.

3.9. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

- на автотренажере не более одного часа в день;
- на учебном автомобиле – не более двух часов в день.

3.10. Распределение учебных часов на практические занятия по вождению:

Первоначальное обучение вождению

- водитель транспортных средств категории «В» - 24 ч.;

Вождение в реальных дорожных условиях (по учебным маршрутам):

- водитель транспортных средств категории «В» - 32 ч.

3.11. Обучающийся заправляет за свой счет учебный автомобиль ГСМ для двигателя из расчета 150 (сто пятьдесят) рублей за 1 час езды на учебном автомобиле. Цена подлежит перерасчету в сторону увеличения при условии пропорционального увеличения стоимости горюче-смазочных материалов.

Оплата стоимости горюче-смазочных материалов за полный курс практического вождения осуществляется в объеме 56 часов на одного обучающегося из расчета:

- практические занятия по вождению 54 часа (занятия на автотренажере в оплату не входят);
- сдача квалификационного (внутреннего) экзамена – 1 час;
- сдача квалификационного экзамена в ГИБДД – 1 час.

Оплата производится путем внесения наличных денежных средств в кассу техникума на основании заключенного договора об оказании услуг на обучение вождению по программе подготовки водителей категории «В».

3.12. В случае срыва практического занятия по вождению по вине обучающегося (неприбытие на занятие по вождению и т.д.), занятие считается проведенным.

В этом случае оплата вносится как за проведенной занятием с учетом простоя автомобиля и расхода топлива, затраченного в зимнее или холодное время года во время стоянки при необходимости пуска и прогрева автомобиля, а также в ожидании обучающегося.



3.13. Во время проведения занятий по вождению мастер по вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

#### 4. Отстранение обучающего от практического обучения вождению.

4.1 Обучающийся может быть отстранен от дальнейшего обучения практическому вождению по следующим основаниям:

- личное заявление обучающегося;
- академическая задолженность по разделу МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В» (основы законодательства в сфере дорожного движения);
- текущая неуспеваемость по МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В»;
- появление на занятиях в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- несвоевременная оплата занятий по практическому вождению;
- пропуски занятий практического вождения более 10 часов (согласно отчета мастера по вождению).

4.2 Старший мастер готовит приказ об отстранении обучающегося от обучения практического вождения, на основании вышеуказанных документов.

4.3 Контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заведующий отделением, практических занятий по вождению – старший мастер, посещением и своевременностью внесения оплаты за практическое вождение – мастер по вождению.

#### 5. Итоговая аттестация

5.1. По итогам обучения в рамках экзамена по модулю ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта проводится квалификационный

экзамен по программе профессионального обучения по профессии водитель и оформляется протокол квалификационной комиссии. (Приложение 8).

5.2. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, завершившие обучение по основной программе профессионального обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

5.3. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

5.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых заместителем директора по учебно-производственной работе.

5.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по разделам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

5.6. При обучении практическому вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче практической квалификационной работы на транспортном средстве с механической трансмиссией. При обучении вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче практической квалификационной работы на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.7. Практическая квалификационная работа выполняется в два этапа:

- на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке, автодроме;

- на втором осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

5.8. По результатам прохождения каждого этапа оформляется экзаменационный лист обучающегося (Приложение 6, 7).

Результаты прохождения этапов вносятся мастером по вождению в индивидуальные книжки учета обучению вождению транспортных средств.

5.9. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух этапах.

5.10. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче практической квалификационной работы (вождение) не допускаются.

5.11. Для обучающихся, не сдавших практическую квалификационную работу (вождение), вторая и последующие попытки сдачи экзамена проводятся согласно договора об оказании платных образовательных услуг.

Обучающийся допускается к повторной сдаче практической квалификационной работы после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 6 часов и оплаты за полученные дополнительные занятия и дополнительный экзамен.

5.12. Для проведения квалификационного экзамена техникум создает квалификационную комиссию, в состав которой входят представители работодателей, их объединений.

5.13. Обучающиеся, не явившиеся на квалификационный экзамен по уважительным причинам (с предоставлением оправдательного документа), допускаются к сдаче согласно дополнительного приказа в сроки, установленные техникумом.

5.14. На основании протокола квалификационного экзамена подготавливается заявка о приеме квалификационных экзаменов в ГИБДД ответственные (Приложение 9) - старший мастер, мастер по вождению.

6. Порядок организации проведения квалификационного экзамена в ГИБДД

6.1. Обучающимся по профессиональным образовательным программам гарантируется бесплатная сдача квалификационного экзамена в ГИБДД однократно.

6.2. Квалификационные экзамены в подразделениях РЭО ГИБДД проводятся согласно утвержденному в ГИБДД графику.

6.3. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

6.4. В органах ГИБДД получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов. Пересдавать экзамен можно будет неограниченное количество раз. Первые три попытки разрешается сделать через 7 дней, последующие - через 30.

6.5. При несдаче экзамена в составе организованной техникумом группы в ГИБДД, предоставление автомобиля для последующей повторной сдачи квалификационных экзаменов обучающимся производится в соответствии с договорами на оказание платных образовательных услуг.

6.6. Обучающийся предоставляет заместителю директора по УПР заявление с копией паспорта о получении дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами (проведение пересдачи квалификационного экзамена).

6.7. Обучающийся заключив договор на оказание платных образовательных услуг, обязан внести плату за предоставление услуги по вождению транспортными средствами в кассу техникума в течение двух рабочих дней с момента заключения договора.

6.8. Стоимость оказываемых дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами, определяется калькуляцией утвержденной директором техникума.

6.9. Старший мастер за три рабочих дня до оказания услуг по обучению обучающихся вождению транспортными средствами, проверяет оплату обучающимися в соответствии с заключенными договорами и списками обучающихся, написавших заявления на оказание дополнительных услуг по вождению транспортными средствами.

6.10. По итогам проверки оплаты обучающимися старший мастер готовит приказ о формировании группы для оказания дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами (проведение пересдачи квалификационного экзамена).

## 7. Выдача свидетельства о профессии водителя

7.1. По результатам квалификационного экзамена по профессиональной образовательной программе производится выдача свидетельств о профессии водителя. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему квалификационный экзамен (Приложение 10) с регистрацией в журнале под роспись, ответственные – заведующий отделением, секретарь учебной части.

7.2. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских

удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

7.4. После успешного прохождения экзамена квалификационного в техникуме и получения свидетельства о профессии водителя выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

7.5. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат».

7.6. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

## 8. Требования к квалификации педагогических кадров

8.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств в рамках образовательных программ среднего профессионального образования, в том числе преподаватели спецдисциплин, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель по учебным дисциплинам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

8.2. Преподаватель по разделу «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

8.3. Мастер по вождению должен иметь:

- образование не ниже среднего (полного) общего;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

8.4. Обязности мастера по вождению:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по обучению вождению на учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;
- отслеживать своевременность внесения оплаты обучающимися за практическое вождение;
- проходить предрейсовый медицинский осмотр;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- оказывать дополнительные образовательные услуги по вождению транспортными средствами на основании договора на оказание платных образовательных услуг;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- бережно относиться к учебному транспортному средству;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;

- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера по вождению, ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер по вождению.



Министерство образования и науки Хабаровского края  
Крайное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

## П Р И К А З

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

г. Николаевск-на-Амуре

О допуске обучающихся  
к практическому вождению

На основании Федерального закона № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации», учебного плана профессии (код, профессия), Приказа Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408 и Положения об организации занятий по практическому вождению транспортных средств в КГБ ПОУ НПГТ.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Допустить к прохождению первоначального этапа практического вождения следующих обучающихся группы \_\_\_\_\_ :

№ п/п	ФИО студента	Дата рождения	Категория

2. Не допустить к прохождению практического вождения обучающихся \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ по причине отсутствия медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами разрешающей вождение транспортного средства, а также по медицинским показаниям.

3. Заместителю директора по УПР закрепить допущенных обучающихся за мастером по вождению для обучения практическому вождению транспортных средств соответствующей категории.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на старшего мастера.

Директор

Р.Н.Дыдочкина

Министерство образования и науки Хабаровского края  
Краевое государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

## П Р И К А З

«\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_

г. Николаевск-на-Амуре

Об организации занятий по практическому вождению  
обучающихся группы

На основании Федерального закона № 273-ФЗ от 29.12.2012г. «Об образовании в Российской Федерации», учебного плана по профессии 23.01.03 Автомеханик, Приказа Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013г. № 1408, Положения об организации занятий по практическому вождению транспортных средств в КГБ ПОУ НПГТ и приказа от № «О допуске обучающихся к практическому обучению».

## ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Закрепить обучающихся группы \_\_\_\_\_ для обучения вождению транспортных средств категории «В» за мастером по вождению

- \_\_\_\_\_
- 1.
  - 2.
  - 3.

2. Старшему мастеру \_\_\_\_\_ обеспечить выполнение объема занятий по практическому вождению транспортных средств категории «В» в группе \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_ 20\_\_ года в количестве \_\_\_\_\_ часов.

3. Утвердить с «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_ г. размер оплаты за ГСМ для проведения практического обучения по вождению обучающихся очной формы обучения отделения подготовки квалифицированных рабочих, служащих за счет средств заказчика в размере \_\_\_\_\_ рублей за 1 час (60 минут) практического вождения.

4. Мастеру по вождению \_\_\_\_\_, на закрепленных обучающихся подготовить индивидуальные книжки по учету практического вождения и составить график очередности вождения.

5. Юристу подготовить договор об оказании услуг по практическому вождению, куратору обеспечить заключение обучающимися группы договоров.

6. Старшему мастеру \_\_\_\_\_ ежемесячно до \_\_\_\_ числа утверждать графики очередности вождения обучающихся группы \_\_\_\_\_ на следующий месяц.

7. Мастер по вождению еженедельно сдает в бухгалтерию авансовый отчет, путевые листы

Контроль за исполнением возложить на заместителя директора по УПР

Директор

Р.Н.Дыдочкина



Дополнительные занятия по вождению

Дата	Наименование упражнения по программе	Кол-во часов	Подписи	
			мастера	обучающегося

Внутренний экзамен по вождению  
I этап практического экзамена

Дата	Номер упражнения			Итоговая оценка	Подпись экзаменатора
Штрафные баллы					

Дата	Номер упражнения			Итоговая оценка	Подпись экзаменатора
Штрафные баллы					

II этап практического экзамена

Дата	Номер маршрута	Штрафные баллы	Итоговая оценка	Подпись экзаменатора

Всего затрачено на обучение \_\_\_\_\_ часов

Допущен к сдаче квалификационного экзамена с оценкой \_\_\_\_\_ (оценка)

Директор \_\_\_\_\_ Р.Н.Дылочкина

М.П. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4

Краевое государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

**ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА**  
учета обучения вождению  
автотранспортных средств

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Учебная группа \_\_\_\_\_ категория В

Обучение начато \_\_\_\_\_ закончено \_\_\_\_\_

Мастер производственного обучения вождению \_\_\_\_\_

Учебное АТС марка \_\_\_\_\_ гос.№ \_\_\_\_\_

Автотренажер марка \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_



Правила хранения и ведения

1. Книжка выдается обучаемому и хранится у него до окончания обучения.
2. Без предъявления книжки обучаемый к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии мастер ПОВ записывает время фактического обучения и оценку, ставит свою подпись.
4. Обучаемый должен беречь книжку и аккуратно содержать ее.
5. По окончании обучения книжка сдается в учебную часть.

М.П.

Директор \_\_\_\_\_ (подпись)

№ упр.	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			По прог.	Факт выпол.		Мастера	Обуча-ся
<b>Первоначальное обучение вождению</b>							
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно		1				
2.	Приемы управления транспортными средствами		1				
3.	Движение с переключением передач восходящем и нисходящем порядке		1				
3.	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке		1				
4.	Начало движения, остановка в заданном месте		2				
5.	Движение по кольцевому маршруту остановка в заданном месте		2				
6.	Развороты и въезд в габаритный дворик с применением заднего хода Проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
7.	Движение задним ходом по прямой, с поворотами на право и налево		1				
8.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом		1				
9.	Проезд по траектории «Змейка» передним и задним ходом		1				
10.	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве		1				
11.	Движение по габаритному туннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом на право (налево)		1				
12.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске		1				
13.	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части		1				
14.	Въезд в «бок» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом на право (налево)		1				
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		2				
	<b>Итого по разделу</b>		<b>24</b>				

№ упр.	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			По прог.	Факт выпол.		Мастера	Обуча-ся
<b>Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения</b>							
1.	Практическое занятие на автотренажере		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
1.	Движение по учебным маршрутам		2				
	<b>Итого по разделу</b>		<b>32</b>				
	<b>ИТОГО</b>		<b>56</b>				

Приложение 5  
Директору КГБ ПОУ НПГТ  
Р.Н. Дыдочкиной  
мастер по вождению

---

Отчет за \_\_\_\_\_ месяц  
по практическому вождению транспортных средств

Мастер по вождению \_\_\_\_\_

Категория «В»

№ п/п	ФИО студента	План по графику выполнения (ч)	Фактически выдано (ч)	Оплачено	Примечание
					Выпол/не выпол

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Экзаменационный лист**  
 проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством  
 Кандидат в водители \_\_\_\_\_  
 Дата рождения \_\_\_\_\_

Дата проведения \_\_\_\_\_

Место проведения г. Николаевск-на-Амуре

Экзаменаторы \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
 Категория В

гос. рег. знак \_\_\_\_\_  
 Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень ошибок	Номер упражнения				
		Эстакада	Поворот 90°	Заезд в гараж задним ходом	Параллельная парковка	Разворот (дворик)
1	Сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки					
2	Не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии на наклонном участке					
3	Допустил откат при трогании на наклонном участке более чем на 0,3 метра					
4	Пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита ТС					
5	При выполнении упражнения заглух двигатель					
6	Пересек линию «Стоп» при остановке на наклонном участке					
7	Не включил нейтральную передачу после остановки перед линией «Стоп»					
8	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп»					
9	Не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода					
10	Не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)					
11	Не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки					
12	Общее время выполнения упражнений					
13	Превысил общее время выполнения упражнений					
	Результат экзамена (оценка)					

Подписи экзаменаторов \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись кандидата в водители) (ФИО)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по практическому вождению в условиях  
реального дорожного движения

Кандидат в водители \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_

Дата проведения \_\_\_\_\_

Место проведения г. Николаевск-на-Амуре

Экзаменаторы: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Транспортное средство \_\_\_\_\_

гос. рег. знак \_\_\_\_\_

Категория В

Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень ошибок	Количество баллов	Отметка
1.	<u>Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество</u>	5	
2.	<u>Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество</u>	5	
3.	<u>Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления</u>	5	
4.	<u>Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика</u>	5	
5.	<u>Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний</u>	5	
6.	<u>Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)</u>	5	
7.	<u>Нарушил правила выполнения обгона</u>	5	
8.	<u>Нарушил правила выполнения поворота</u>	5	
9.	<u>Нарушил правила выполнения разворота</u>	5	
10.	<u>Нарушил правила движения задним ходом</u>	5	
11.	<u>Нарушил правила проезда железнодорожных переездов</u>	5	
12.	<u>Превысил установленную скорость движения</u>	5	
13.	<u>Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения</u>	5	
14.	<u>Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов</u>	5	
15.	<u>Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства</u>	5	
16.	<u>Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП</u>	5	
17.	<u>Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора</u>	5	
18.	<u>Нарушил правила остановки, стоянки</u>	3	



19.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3	
20.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	3	
21.	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3	
22.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортного средства в поперечном направлении	3	
23.	Не пристегнул ремень безопасности	3	
24.	Нарушил правила перевозки пассажиров	3	
25.	Использовал во время движения телефон	3	
26.	В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	3	
27.	Несвоевременно подал сигнал поворота	1	
28.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	1	
29.	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1	
30.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	1	
31.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1	
32.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1	
33.	Допустил иные нарушения ПДД	1	
34.	Неправильно оценивал дорожную обстановку	1	
35.	Не пользовался зеркалами заднего вида	1	
36.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	1	
37.	В процессе экзамена заглох двигатель	1	
Результат экзамена (оценка)			

Подписи экзаменаторов \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись кандидата в водители) (ФИО)

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_  
КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2\_\_\_ г.

Группа № \_\_\_\_\_  
Профессия \_\_\_\_\_

Председатель  
экзаменационной комиссии: \_\_\_\_\_

Члены экзаменационной  
комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Рассмотрев итоговые оценки теоретического обучения, результаты практического обучения и проведя квалификационный экзамен обучающихся, комиссия постановила: указанным в списке обучающимся выдать свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Оценка, полученная на экзамене	Присвоенная квалификация	Заключение (о выдаче свидетельства о профессии рабочего, должности служащего)

Председатель экзаменационной  
комиссии: \_\_\_\_\_

Члены экзаменационной  
комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководителю \_\_\_\_\_  
(наименование подразделения Госавтоинспекции)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу \_\_\_\_\_  
(включить организованную группу в график проведения экзаменов, направить экзаменатора для присутствия при проведении квалификационных экзаменов)

Программа профессионального обучения: \_\_\_\_\_  
(подготовка, переподготовка, повышение квалификации)

Категория (подкатегория) ТС: \_\_\_\_\_

Вид трансмиссии: \_\_\_\_\_

Количество экзаменуемых: \_\_\_\_\_

Дата и место проведения экзамена: \_\_\_\_\_  
(предполагаемая дата проведения экзамена)

\_\_\_\_\_ (предлагаемое место проведения экзамена при наличии условий у организации, осуществляющей образовательную деятельность)

\_\_\_\_\_ (должность, подпись, Ф.И.О. уполномоченного лица организации, осуществляющей образовательную деятельность)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

РЕШЕНИЕ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ:

\_\_\_\_\_ (включить организованную группу в график проведения экзаменов, направить экзаменатора для присутствия при проведении

\_\_\_\_\_ (квалификационных экзаменов, отказ, основания отказа)

Теоретический экзамен: \_\_\_\_\_  
(место, дата и время)

Экзамен по первоначальным навыкам управления ТС: \_\_\_\_\_  
(место, дата и время)

Экзамен по управлению ТС в условиях дорожного движения: \_\_\_\_\_  
(место, дата и время)

\_\_\_\_\_ (должность, специальное звание, подпись, Ф.И.О. должностного лица)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ознакомлен: \_\_\_\_\_  
(должность, подпись, Ф.И.О. уполномоченного лица организации, осуществляющей образовательную деятельность)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дополнительные сведения

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

RUS



Документ не предоставляет право на управление  
транспортным средством



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Краевое государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Николаевский-на-Амуре промышленно-  
гуманитарный техникум»

г. Николаевск-на-Амуре

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

000000000000

Документ о квалификации

Иванов

Петр Александрович

«\_\_» \_\_\_\_\_ года рождения

Прошел(а) обучение по программе

с 01 сентября 2014 года по 07 марта 2017 года

и сдал(а) квалификационный экзамен

Учебные дисциплины	Количество часов	Оценка
Профессиональный цикл		
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	56	
Квалификационный экзамен		
Квалификационный экзамен		
Итого		—

Регистрационный №

Дата выдачи свидетельства

28 марта 2017 года

Руководитель \_\_\_\_\_ /Р.Н. Дыдочкина/

М.П.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Положения об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в Краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

ФИО	Должность	Дата	подпись
Боровик С.В.	Зам.директора по УПР		
Буш С.Ю.	Заведующий отделением ПКРС		
Горланова Н.А.	Старший мастер		
Чикуров М.В.	Юристконсульт		

## ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Положения об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в Краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

ФИО	Должность	Дата	подпись
Рудяка Р.П.	Мастер по вождению		
Будников Д.И.	Мастер по вождению		