ПРИНЯТО	СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДЕНО
решением	Студенческим советом	приказом КГБ ПОУ НПГТ
Педагогического совета	от 07.09.2022	от 09.09.2022
от 09.09.2022	Протокол № 1	№ 261/1-осн
Протокол № 1		

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

1. Общие положения

1.1. Положение об организации профессионального обучения водителей транспортных средств (далее - Положение) регламентирует порядок организации профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский - на - Амуре промышленно - гуманитарный техникум» (далее - техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона РФ от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 29.11.2021 № 389-ФЗ);
- Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 29.12.2022г.);
- Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказом МВД России от 20.10.2015г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (в ред. от 20.02.2021г.);
- Постановлением Правительства РФ от 24.10.2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений») (ред. от 25.06.2022).
- Устава краевого государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум».

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категории «В». Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования.

1.4. Настоящее Положение действует до принятия нового.

2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую и иную деятельность по организации

обучения водителей в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом техникума.

2.2. Организация обучения водителей строится в соответствии с образовательными программами СПО, графиком учебного процесса, учебным планом, программами по дисциплинам профессионального цикла, программами профессиональных модулей и практики, графиков очередности обучения вождению разрабатываемыми и утвержденными техникумом самостоятельно на основе ФГОС СПО, примерных программ.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, осуществляется по очной форме обучения.

2.4. Согласно ФГОС СПО и учебному плану по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в рамках одного из видов профессиональной деятельности предусмотрено освоение основной программы профессионального обучения по профессии водитель.

Программа профессионального обучения по профессии водитель разработана с учетом примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ.

Теоретическая подготовка рассредоточена в рамках изучения профессиональных модулей ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей и ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» включен в качестве разделов программ МДК 01.01 Устройство автомобилей и МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.

Профессиональный модуль ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта предусматривает также изучение МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля, который включает в себя разделы «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка (вождение) проводится вне сетки учебного времени.

2.5. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно календарному учебному графику и учебным планам. Проведение теоретических занятий необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

2.6. Контроль по теоретической подготовке осуществляется на основании текущей успеваемости по результатам рубежного контроля и промежуточной аттестации.

Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий

с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальных карточках учета обучения вождению транспортных средств.

2.7. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий.

2.8. Практическое вождение и сдача экзаменов проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления, зарегистрированных в установленном порядке.

2.9. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающегося;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»;
- приборами и системами приема и передачи информации, (видеорегистратор).

2.10. Транспортные средства, используемые при проведении практических экзаменов для лиц, имеющих в соответствии с законодательством Российской Федерации медицинские показания и (или) медицинские ограничения к управлению транспортными средствами, должны быть дополнительно оборудованы соответствующим специальным оборудованием либо иметь определенные конструктивные характеристики, соответствующие медицинским предписаниям.

2.11. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств.

2.12. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора техникума.

2.13. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров по вождению организуются и проводятся техникумом с привлечением работников здравоохранения на основе договора об оказании медицинских услуг.

2.13. Организация практического вождения автотранспортных средств осуществляется на основании отчетно-планируемой документации:

- плана практического вождения ТС по группам на учебный год утвержденного директором, ответственные - заместитель директора по учебно-производственной работе, старший мастер;
- медицинской справки о допуске к управлению транспортных средств соответствующей категории, ответственные - обучающиеся, контроль - куратор группы, мастер производственного обучения вождению транспортных средств;
- договора об оказания услуг на обучение вождению по программе подготовки водителей категории «В»;

- приказа о допуске к вождению, ответственный - старший мастер (Приложение 1);

- приказа об организации вождения, ответственный - старший мастер;

- графика очередности вождения группы (при наличии нескольких групп) - ответственный - мастер производственного обучения вождению транспортных средств;

- индивидуальных книжек учета практического обучения вождению соответствующей категории, путевых листов ответственные - мастер производственного обучения вождению транспортных средств;

- отчета мастера производственного обучения вождению транспортных средств, ответственные - мастер производственного обучения вождению транспортных средств.

2.15. Не менее чем за 2 месяца до начала обучения вождению проводится собрание по ознакомлению с Положением «Об организации профессионального обучения водителей транспортных средств». Обучающиеся знакомятся с положением под роспись.

3. Выполнение практического вождения транспортных средств

3.1. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

3.2. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

3.3. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и сдавшие экзамен по разделу МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В» (основы законодательства в сфере дорожного движения).

3.4. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых техникумом.

3.5. Практическое занятие по вождению проводит мастер производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся.

3.6. Практическое занятие по вождению осуществляется вне сетки учебного времени согласно графику учебного процесса и очередности обучения вождению. Обучение на категорию «В» осуществляется в объеме 56 часов на одного обучающегося.

3.7. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

3.8. Учет проведения практических занятий ведется в индивидуальных книжках учета обучению вождению транспортных средств.

3.9. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

- на автотренажере не более одного часа в день;

- на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

Распределение учебных часов на практические занятия по вождению:

Первоначальное обучение вождению

- водитель транспортных средств категории «В» - 24 ч.;

Вождение в реальных дорожных условиях (по учебным маршрутам):

- водитель транспортных средств категории «В» - 32 ч.

3.11. В случае срыва практического занятия по вождению по вине обучающегося (неприбытие на занятие по вождению и т.д.), занятие считается проведенным.

3.12. Во время проведения занятий по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

4. Отстранение обучающего от практического обучения вождению

4.1 Обучающийся может быть отстранен от дальнейшего обучения практическому вождению по следующим основаниям:

- личное заявление обучающегося;

- академическая задолженность по разделу МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В» (основы законодательства в сфере дорожного движения);

- текущая неуспеваемость по МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «В»;

- появление на занятиях в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- пропуски занятий практического вождения более 10 часов (согласно отчета мастера производственного обучения вождению транспортных средств).

4.2 Старший мастер готовит приказ об отстранении обучающегося от обучения практического вождения, на основании вышеуказанных документов.

4.3 Контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет - старший мастер, посещением - мастер производственного обучения вождению транспортных средств.

5. Итоговая аттестация

5.1. По итогам обучения в рамках экзамена по профессиональному модулю ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта проводится квалификационный экзамен по программе профессионального обучения по профессии водитель и оформляется протокол квалификационной комиссии. (Приложение 8).

5.2. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, завершившие обучение по основной программе профессионального обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

5.3. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

5.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых заместителем директора по учебно-производственной работе.

5.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по разделам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

5.6. При обучении практическому вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче практической квалификационной работы на транспортном средстве с механической трансмиссией. При обучении вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче практической квалификационной работы на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.7. Практическая квалификационная работа выполняется в два этапа:

- на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке, автодроме;

- на втором осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

5.8. По результатам прохождения каждого этапа оформляется экзаменационный лист обучающегося.

Результаты прохождения этапов вносятся мастером производственного обучения вождению транспортных средств в индивидуальные книжки учета обучению вождению транспортных средств.

5.9. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу более высокой, полученной на двух этапах.

5.10. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче практической квалификационной работы (вождение) не допускаются.

5.11. Для обучающихся, не сдавших практическую квалификационную работу (вождение), вторая и последующие попытки сдачи экзамена проводятся согласно договора об оказании платных образовательных услуг.

Обучающийся допускается к повторной сдаче практической квалификационной работы после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 6 часов и оплаты за полученные дополнительные занятия и дополнительный экзамен.

5.12. Для проведения квалификационного экзамена техникум создает квалификационную комиссию, в состав которой входят представители работодателей, их объединений.

5.13. Обучающиеся, не явившиеся на квалификационный экзамен по уважительным причинам (с представлением подтверждающего документа), допускаются к сдаче согласно дополнительного приказа в сроки, установленные техникумом.

5.14. На основании протокола квалификационного экзамена подготавливается заявка о приеме квалификационных экзаменов в ГИБДД ответственные - старший мастер, мастер производственного обучения вождению транспортных средств.

6. Порядок организации проведения квалификационного экзамена в ГИБДД

6.1. Обучающимся по профессиональным образовательным программам гарантируется бесплатная сдача квалификационного экзамена в ГИБДД однократно.

6.2. Квалификационные экзамены в подразделениях РЭО ГИБДД проводятся согласно утвержденному в ГИБДД графику.

6.3. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

6.4. В органах ГИБДД получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов. Пересдавать экзамен можно будет неограниченное количество раз. Первые три попытки разрешается сделать через 7 дней, последующие - через 30.

6.5. При неудовлетворительной сдаче экзамена в составе организованной техникумом группы в ГИБДД, предоставление автомобиля для последующей повторной сдачи квалификационных экзаменов обучающимся производится в соответствии с договорами об оказании платных образовательных услуг.

6.6. Обучающийся предоставляет заместителю директора по УПР заявление с копией паспорта о получении дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами (проведение пересдачи квалификационного экзамена).

6.7. Обучающийся, заключив договор об оказании платных образовательных услуг, обязан внести плату за предоставление услуги по вождению транспортным средством в кассу техникума в течение двух рабочих дней с момента заключения договора.

6.8. Стоимость оказываемых дополнительных образовательных услуг по вождению транспортным средством, определяется калькуляцией утвержденной директором техникума.

6.9. Старший мастер за три рабочих дня до оказания услуг по обучению обучающихся вождению транспортными средствами, проверяет оплату обучающимися в соответствии с заключенными договорами и списками обучающихся, написавших заявления на оказание дополнительных услуг по вождению транспортными средствами.

6.10. По итогам проверки оплаты обучающимися старший мастер готовит приказ о формировании группы для оказания дополнительных образовательных услуг по вождению транспортными средствами (проведение пересдачи квалификационного экзамена).

7. Выдача свидетельства о профессии водителя

7.1. По результатам квалификационного экзамена по профессиональной образовательной программе производится выдача свидетельств о профессии водителя. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему квалификационный экзамен с регистрацией в журнале под подпись, ответственные - заведующий отделением, секретарь учебной части.

7.2. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

7.4. После успешного прохождения квалификационного экзамена в техникуме и получения свидетельства о профессии водителя выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

7.5. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат».

7.6. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

8. Требования к квалификации педагогических кадров

8.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств в рамках образовательных программ среднего профессионального образования, в том числе преподаватели спецдисциплин, мастера производственного обучения вождению транспортных средств, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель по учебным дисциплинам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

8.2. Преподаватель по разделу «Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

8.3. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее пяти лет.

8.4. Обязанности мастера производственного обучения вождению транспортных средств:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;

- проводить занятия по обучению вождению на учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;

- проходить предрейсовый медицинский осмотр;

- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;

- оказывать дополнительные образовательные услуги по вождению транспортными средствами на основании договора об оказании платных образовательных услуг;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;

- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

- бережно относиться к учебному транспортному средству;

- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;

- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения вождению транспортных средств, ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения вождению транспортных средств.

Приложение 1

Министерство образования и науки Хабаровского края
Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

П Р И К А З

« __ » _____ 20 __ г. №_____

г. Николаевск-на-Амуре

О допуске обучающихся
к практическому вождению

На основании Федерального закона № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации», учебного плана профессии (код, профессия), Приказа МВД России от 20.10.2015г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (в ред. от 20.02.2021г.) и Положения об организации профессионального обучения водителей транспортных средств в краевом государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Николаевский-на-Амуре промышленно-гуманитарный техникум»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Допустить к прохождению первоначального этапа практического вождения следующих обучающихся группы

№ п/п	ФИО студента	Дата рождения	Категория

2. Не допускатьь к прохождению практического вождения обучающихся по причине отсутствия медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами разрешающей вождение транспортного средства, а также по медицинским показаниям следующих обучающихся:

-
-
-

3. Заместителю директора по УПР закрепить допущенных обучающихся за мастером производственного обучения вождению транспортных средств для обучения практическому вождению транспортных средств соответствующей категории.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на старшего мастера.

Директор О.А. Банных