Министерство образования и науки Хабаровского края

Краевое государственное бюджетное

профессиональное образовательное учреждение

«Николаевский-на- Амуре промышленно-гуманитарный техникум»



УТВЕРЖДЕН

заместителем директора по

учебно-производственной работе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В Боровик

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.

**КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТОВ**

**Для проведения I этапа малого чемпионата**

**«Молодые профессионалы» (Ворлдскиллс Россия) по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

Николаевск-на-Амуре

2018

**Конкурсное задание**

**«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. Введение
2. Формы участия в конкурсе
3. Задание для конкурса
4. Модули задания и необходимое время
5. Критерии оценки
6. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 12 часов.

Страна: Россия

ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

* Система управления двигателем (компрессионное зажигание / искровое зажигание)
* Электрические и электронные системы
* Ремонт двигателя
* Ремонт КПП

1.2. Область применения.

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация.

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

• «WorldSkills Russia», техническое описание **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

• «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата

• Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

## 2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

* + Описание задания;
  + Инструкция для участника по прохождению задания;
  + Листок отчета участника (при необходимости);
  + Инструкции для руководителя конкурсного участка.

## 4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
| 1 | Электрические системы | С1, С2 | 4ч. |
| 2 | Механика двигателя | С1, С2 | 4ч. |
| 3 | Коробка передач | С1, С2 | 4ч. |

**Модуль 1. «А» Электрические системы (общая схема).**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

**Модуль 2. «С» Механика двигателя.**

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

**Модуль 3. «Е» Коробка передач.**

Конкурсанту необходимо провести разборку МКПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку МКПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

## 

## 5. Критерии оценки

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Раздел | Критерий | Оценки | | |
| Субъективная (если это применимо) | Объективная | Общая |
| А | Электрические системы | 0 | 40,00 | 40,00 |
| В | Механика двигателя | 0 | 30,00 | 30,00 |
| С | Коробка передач | 0 | 30,00 | 30,00 |
|  | Итого = | 0 | 100 | 100 |

1. **НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ**

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

Задание считается выполненным, если все три модуля сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут установлены компьютеры, в которых будут заложены технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т.д.).

Часть информации будет представлена на английском языке.

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться не будут.



**для участников**

**Конкурсное описание**

**Модуль А**

**Электрооборудование (общая схема)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КОНКУРСАНТ** | **Учебное заведение** | **Модуль** | **Язык** |
|  |  | **А** | Русский |

|  |  |
| --- | --- |
| Инструктаж участника |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модуль** | **А** | **Электрика** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ОЗНАКОМЛЕНИЕ** | 5 минут |  |  |
| **Основное время** | 3 часа 40 минут |  |  |
| **Перерыв** | 15 минут |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основные задания | | **Баллы** | **Перевод** |
| 1 | Найти и устранить неисправности общей схемы управления электропитанием автомобиля |  |  |
| 2 | Найти и устранить неисправности системы световой и звуковой сигнализации |  |  |
| 3 | Найти и устранить неисправности систем комфорта, системы пуска автомобиля |  |  |
| 4 | Найти и устранить неисправности мультимедийной системы |  |  |
| Общее количество баллов | | **40** |  |



**для участников**

**Конкурсное описание**

**Модуль В**

**Двигатель (механическая часть)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КОНКУРСАНТ** | **Учебное заведение** | **Модуль** | **Язык** |
|  |  | **В** | Русский |

|  |  |
| --- | --- |
| Инструктаж участника |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модуль** | **В** | **Двигатель** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ОЗНАКОМЛЕНИЕ** | 5 минут |  |  |
| **Основное время** | 3 часа 40 минут |  |  |
| **Перерыв** | 15 минут |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основные задания | | **Баллы** | **Перевод** |
| 1 | Произвести полную разборку двигателя |  |  |
| 2 | Выявить неисправности, произвести необходимые замеры |  |  |
| 3 | Произвести полную сборку двигателя |  |  |
| Общее количество баллов | | **30** |  |



**для участников**

**Конкурсное описание**

**Модуль С**

**Коробка (механическая часть)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КОНКУРСАНТ** | **Учебное заведение** | **Модуль** | **Язык** |
|  |  | **С** | Русский |

|  |  |
| --- | --- |
| Инструктаж участника |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модуль** | **С** | **КПП** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ОЗНАКОМЛЕНИЕ** | 5 минут |  |  |
| **Основное время** | 3 часа 40 минут |  |  |
| **Перерыв** | 15 минут |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Основные задания | | **Баллы** | **Перевод** |
| 1 | Провести полную разборку коробки передач. Провести дефектовку деталей |  |  |
| 2 | Произвести все основные технические измерения для определения текущего состояния деталей |  |  |
| 3 | Устранить неисправности механизмов коробки. Произвести сборку коробки с соблюдением технологии |  |  |
| Общее количество баллов | | **30** |  |

**ОБЪЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА**



Номер компетенции Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей Конкурсный день \_\_\_\_\_\_\_

Конкурсант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка модуля «А» Электрооборудование (общая схема)

Время начала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время окончания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № поз. | Максимальное количество баллов | Критерии выполнения | Способ оценки позиции | Результат выполнения | Баллы |
| 1 | 2,5 | Одел спецодежду, специальную обувь, очки | Да/Нет |  |  |
| 2 | 2,5 | Сохранял порядок на рабочем месте | Да/Нет |  |  |
| 3 | 2,5 | Собрал инструмент, убрал за собой мусор | Да/Нет |  |  |
| 4 | 2,5 | Пользовался технической литературой | Да/Нет |  |  |
| 5 | 2,5 | Зафиксировал автомобиль на стояночный тормоз | Да/Нет |  |  |
| 6 | 0,5 | Обнаружил отсутствие электропитания в бортовой сети автомобиля | Да/Нет |  |  |
| 7 | 0,5 | Проверил работоспособность АКБ (использовал мультиметр) | Да/Нет |  |  |
| 8 | 2,5 | Соблюдал технику безопасности | Да/Нет |  |  |
| 9 | 0,5 | Обнаружил отсутствие питания на плюсовой клейме АКБ | Да/Нет |  |  |
| 10 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 11 | 0,5 | Обнаружил отсутствие питания на минусовой клейме АКБ | Да/Нет |  |  |
| 12 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 13 | 0,5 | Обнаружил питание на корпусе автомобиля (минус разорван) | Да/Нет |  |  |
| 14 | 1,5 | Использовал диагностическое оборудование | Да/Нет |  |  |
| 15 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 16 | 0,5 | Обнаружил разрыв соединительной панели с минусовой клеймой АКБ (снята фишка) | Да/Нет |  |  |
| 17 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 18 | 0,5 | Обнаружил отсутствие питания на центральном замке зажигания (снята фишка) | Да/Нет |  |  |
| 19 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 20 | 0,5 | Проверил работу системы освещения | Да/Нет |  |  |
| 21 | 0,5 | Обнаружил неисправность, отсутствие лампы света левой фары | Да/Нет |  |  |
| 22 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 23 | 0,5 | Обнаружил перегоревшую лампу переднего левого поворота | Да/Нет |  |  |
| 24 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 25 | 0,5 | Обнаружил отсутствие реле переключения ближнего света в моторном блоке предохранителя H-LP | Да/Нет |  |  |
| 26 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 27 | 0,5 | Проверил по схеме блок предохранителей в моторном отсеке на исправность и соответствие | Да/Нет |  |  |
| 28 | 0,5 | Использовал диагностическое оборудование | Да/Нет |  |  |
| 29 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 30 | 0,5 | Проверил по схеме блок предохранителей в салоне автомобиля на исправность и соответствие | Да/Нет |  |  |
| 31 | 1,5 | Использовал диагностическое оборудование | Да/Нет |  |  |
| 32 | 1,5 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
|  | 40,00 | Максимальное количество баллов | Результат |  | баллов |

Эксперт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЪЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА**



Номер компетенции Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей Конкурсный день \_\_\_\_\_\_\_

Конкурсант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка модуля «В» Двигатель (механическая часть

Время начала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время окончания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № поз. | Максимальное количество баллов | Критерии выполнения | Способ оценки позиции | Результат выполнения | Баллы |
| 1 | 0,3 | Сохранял порядок на рабочем месте | Да/Нет |  |  |
| 2 | 0,3 | Пользовался технической документацией | Да/Нет |  |  |
| 3 | 0,15 | Снял крышку ГБЦ без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 4 | 0,2 | Выявил неисправность ГРМ (неправильно установлены распределительные валы) | Да/Нет |  |  |
| 5 | 0,15 | Снял переднюю защитную крышку без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 6 | 0,15 | Снял ремень без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 7 | 0,15 | Снял приводные шкивы распределительных валов без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 8 | 0,15 | Снял натяжные ролики без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 9 | 0,1 | Снял ведущий шкив коленчатого вала без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 10 | 0,15 | Снял заднюю защитную крышку без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 11 | 0,2 | Снял корпус подшипников распределительных валов без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 12 | 0,15 | Снял распределительные валы без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 13 | 0,2 | Определил неисправность сальника распределительного вала | Да/Нет |  |  |
| 14 | 0,2 | Заменил сальник | Да/Нет |  |  |
| 15 | 0,3 | Снял головку блока цилиндров | Да/Нет |  |  |
| 16 | 0,2 | Определил отсутствие прокладки | Да/Нет |  |  |
| 17 | 0,3 | Определил неправильную установку поршня во втором цилиндре (стрелка назад) | Да/Нет |  |  |
| 18 | 0,15 | Снял поддон с прокладкой без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 19 | 0,15 | Снял масляный насос без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 20 | 0,2 | Определил неисправность уплотнительного кольца масляного насоса | Да/Нет |  |  |
| 21 | 0,15 | Заменил уплотнительное кольцо | Да/Нет |  |  |
| 22 | 0,2 | Снял корпус заднего сальника | Да/Нет |  |  |
| 23 | 0,2 | Определил неисправность заднего сальника коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| 24 | 0,25 | Снял поршень-шатун без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 25 | 0,25 | Проверил осевой «разбег» коленчатого вала (индикатор) | Да/Нет |  |  |
| 26 | 0,2 | Использовал магнитную стойку с индикатором | Да/Нет |  |  |
| 27 | 0,2 | Определил неисправность упорных колец коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| 28 | 0,1 | Устранил неисправность (заменил упорные кольца) | Да/Нет |  |  |
| 29 | 0,25 | Снял коленчатый вал без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 30 | 0,2 | Вкладыша) | Да/Нет |  |  |
| 31 | 0,1 | Устранил неисправность (заменил вкладыш) | Да/Нет |  |  |
| 32 | 0,2 | Определил неисправность третьей коренной опоры (перепутаны вкладыши) | Да/Нет |  |  |
| 33 | 0,15 | Устранил неисправность (правильно поставил вкладыши) | Да/Нет |  |  |
| 34 | 0,25 | Усики) | Да/Нет |  |  |
| 35 | 0,15 | Заменил вкладыши | Да/Нет |  |  |
| 36 | 0,25 | Компрессионное кольцо) | Да/Нет |  |  |
| 37 | 0,1 | Заменил маслосъемное кольцо | Да/Нет |  |  |
| 38 | 0,25 | Определил неисправность поршня второго цилиндра (повреждено второе компрессионное кольцо) | Да/Нет |  |  |
| 39 | 0,1 | Заменил кольцо | Да/Нет |  |  |
| 40 | 0,3 | Определил неисправность поршня третьего цилиндра (нет стопорного кольца поршневого пальца) | Да/Нет |  |  |
| 41 | 0,25 | Установил стопорное кольцо | Да/Нет |  |  |
| 42 | 0,3 | Поясе) | Да/Нет |  |  |
| 43 | 0,4 | Использовал индикаторный нутромер | Да/Нет |  |  |
| 44 | 0,2 | Дал заключение о состоянии цилиндра | Да/Нет |  |  |
| 45 | 0,2 | Поясе) | Да/Нет |  |  |
| 46 | 0,15 | Использовал микрометр | Да/Нет |  |  |
| 47 | 0,2 | Дал заключение о состоянии коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| 48 | 0,1 | Правильно установил коленчатый вал в блок цилиндров | Да/Нет |  |  |
| 49 | 0,15 | Смазал шейки коленчатого вала маслом | Да/Нет |  |  |
| 50 | 0,25 | Правильно произвел затяжку болтов крепления крышек коренных подшипников | Да/Нет |  |  |
| 51 | 0,15 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 52 | 0,2 | Правильно сориентировал поршневые кольца на поршне | Да/Нет |  |  |
| 53 | 0,2 | Правильно установил сборки поршень-шатун в блок цилиндров | Да/Нет |  |  |
| 54 | 0,15 | Смазал цилиндры и шейки коленчатого вала маслом | Да/Нет |  |  |
| 55 | 0,25 | Правильно сориентировал поршни в цилиндрах (стрелка вперед) | Да/Нет |  |  |
| 56 | 0,15 | Использовал приспособление для обжатия поршневых колец | Да/Нет |  |  |
| 57 | 0,25 | Правильно установил крышки шатунов в соответствии с маркировкой | Да/Нет |  |  |
| 58 | 0,2 | Правильно произвел затяжку болтов крепления крышек шатунов (использовал динамометрический ключ) | Да/Нет |  |  |
| 59 | 0,2 | Правильно установил масляный насос | Да/Нет |  |  |
| 60 | 0,15 | Установил поддон с прокладкой без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 61 | 0,1 | Проверил легкость вращения коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| 62 | 0,2 | Извлек толкатели (все) из головки цилиндров | Да/Нет |  |  |
| 63 | 0,2 | Рассухарил клапаны и извлек их из головки без повреждения (по указанию эксперта) | Да/Нет |  |  |
| 64 | 0,25 | Использовал приспособление для рассухаривания клапана | Да/Нет |  |  |
| 65 | 0,2 | Пользовался защитными очками | Да/Нет |  |  |
| 66 | 0,25 | Определил неисправный выпускной клапан во втором цилиндре | Да/Нет |  |  |
| 67 | 0,2 | Определил неисправный впускной клапан в третьем цилиндре | Да/Нет |  |  |
| 68 | 0,2 | Устранил неисправность (заменил клапаны) | Да/Нет |  |  |
| 69 | 0,2 | Определил неисправность маслосъемных колпачков | Да/Нет |  |  |
| 70 | 0,2 | Заменил маслосъемные колпачки | Да/Нет |  |  |
| 71 | 0,1 | Использовал спец.инструмент | Да/Нет |  |  |
| 72 | 0,35 | Засухарил клапаны | Да/Нет |  |  |
| 73 | 0,15 | Использовал приспособление для рассухаривания клапанов | Да/Нет |  |  |
| 74 | 0,2 | Правильно установил толкатели (без повреждения, сохранил приработанность) | Да/Нет |  |  |
| 75 | 0,2 | Измерил диаметр шейки распределительного вала (по указанию эксперта) | Да/Нет |  |  |
| 76 | 0,15 | Использовал микрометр | Да/Нет |  |  |
| 77 | 0,15 | Дал заключение о состоянии распределительного вала | Да/Нет |  |  |
| 78 | 0,15 | Выявил неисправность прокладки ГБЦ | Да/Нет |  |  |
| 79 | 0,2 | Устранил неисправность (заменил прокладку) | Да/Нет |  |  |
| 80 | 0,15 | Правильно установил прокладку и ГБЦ | Да/Нет |  |  |
| 81 | 0,2 | Затянул болты крепления ГБЦ в соответствии с требованиями ТИ (последовательность и момент) | Да/Нет |  |  |
| 82 | 0,15 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 83 | 0,2 | Использовал угломер | Да/Нет |  |  |
| 84 | 0,25 | Правильно установил распределительные валы | Да/Нет |  |  |
| 85 | 0,2 | Правильно установил корпус подшипников распределительных валов (использовал герметик) | Да/Нет |  |  |
| 86 | 0,15 | Затянул болты крепления корпуса подшипников распределительных валов в соответствии с требованиями ТИ | Да/Нет |  |  |
| 87 | 0,2 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 88 | 0,2 | Правильно установил сальники и заглушки распределительных валов | Да/Нет |  |  |
| 89 | 0,15 | Правильно установил крышку ГБЦ без повреждения | Да/Нет |  |  |
| 90 | 1,15 | Использовал герметик | Да/Нет |  |  |
| 91 | 1,25 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 92 | 1,15 | Повреждения) | Да/Нет |  |  |
| 93 | 1,2 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 94 | 1,3 | Правильно установил шкивы коленчатого и распределительного валов | Да/Нет |  |  |
| 95 | 1,15 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 96 | 1,15 | Правильно установил опорный и натяжной ролики | Да/Нет |  |  |
| 97 | 1,3 | Правильно установил (ремень, цепь, шестерни) привода ГРМ (по меткам) | Да/Нет |  |  |
| 98 | 1,25 | Отрегулировал натяжение ремня | Да/Нет |  |  |
| 99 | 0,15 | Правильно использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 100 | 0,15 | Ремня | Да/Нет |  |  |
| 101 | 0,1 | Установил переднюю защитную крышку (без повреждений) | Да/Нет |  |  |
| 102 | 0,1 | Проверил правильность сборки | Да/Нет |  |  |
| 103 | 1,3 | Прибрал рабочее место, собрал инструмент | Да/Нет |  |  |
|  | 30,00 | Максимальное количество баллов | Результат |  | баллов |

Эксперт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОБЪЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА**



Номер компетенции Компетенция Ремонт и обслуживание легковых автомобилей Конкурсный день \_\_\_\_\_\_\_

Конкурсант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка модуля «С» Коробка передач

Время начала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Время окончания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № поз. | Максимальное количество баллов | Критерии выполнения | Способ оценки позиции | Результат выполнения | Баллы |
| 1 | 1,0 | Организация и подготовка рабочего места. Проверил наличие необходимого инструмента и технологической оснастки на рабочем месте | Да/Нет |  |  |
| 2 | 1,0 | Выполнил разборку корпуса и снял крышку согласно с ТП | Да/Нет |  |  |
| 3 | 1,0 | Определил дефект привалочной плоскости крышки корпуса | Да/Нет |  |  |
| 4 | 1,0 | Выполнил демонтаж подшипника на вторичном валу | Да/Нет |  |  |
| 5 | 1,0 | Использовал съемник | Да/Нет |  |  |
| 6 | 1,0 | Обнаружил неисправность подшипника первичного вала | Да/Нет |  |  |
| 7 | 1,0 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 8 | 1,0 | Снял шестерни первичного и вторичного валов в сборе с валами вилок переключателей | Да/Нет |  |  |
| 9 | 1,0 | Снял стопорные кольца с вилок переключения передач | Да/Нет |  |  |
| 10 | 1,0 | Использовал специнструмент (съемник стопорных колец) | Да/Нет |  |  |
| 11 | 1,0 | Снял стопорное кольцо подшипника вторичного вала | Да/Нет |  |  |
| 12 | 1,0 | Не повредил стопорное кольцо | Да/Нет |  |  |
| 13 | 1,0 | Использовал специнструмент (пассатижи для снятия стопорных колец) | Да/Нет |  |  |
| 14 | 1,0 | Обнаружил отсутствие стопорного кольца вилки на первичном валу | Да/Нет |  |  |
| 15 | 1,0 | Обнаружил отсутствие фиксаторов вилок на первичном и вторичном валах | Да/Нет |  |  |
| 16 | 1,0 | Обнаружил отсутствие шарики (пружины) фиксатора | Да/Нет |  |  |
| 17 | 1,0 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| 18 | 1,0 | Выявил повреждения сальника привода | Да/Нет |  |  |
| 19 | 1,0 | Выполнил демонтаж шестерен и синхронизаторов 2 и 4 передач с первичного вала | Да/Нет |  |  |
| 20 | 1,0 | Обнаружил залом зуба шестерни первой передачи | Да/Нет |  |  |
| 21 | 1,0 | Установил первичный и вторичный валы | Да/Нет |  |  |
| 22 | 1,0 | Установил пробки (пружины и шарики) фиксаторов валиков переключения передач | Да/Нет |  |  |
| 23 | 1,0 | Установил крышку КПП | Да/Нет |  |  |
| 24 | 1,0 | Затянул гайки крепления с правильным моментом | Да/Нет |  |  |
| 25 | 1,0 | Использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| 26 | 1,0 | Соблюдал требования безопасности | Да/Нет |  |  |
| 27 | 1,0 | Сохранял порядок на рабочем месте | Да/Нет |  |  |
| 28 | 1,0 | Убрал мусор, собрал инструмент | Да/Нет |  |  |
| 29 |  |  | Да/Нет |  |  |
| 30 |  |  | Да/Нет |  |  |
|  | 30,00 | Максимальное количество баллов | Результат |  | баллов |

Эксперт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_